



State Route 347 at Union Pacific Railroad

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

Q What is a grade separation?

As it relates to this project, a grade separation is the method of aligning the intersection of the highway (SR 347) with the railroad (UPRR) at different heights (grades) so that the railroad traffic will not disrupt the highway traffic.

Q What is purpose of this study?

The objective of this study is to evaluate a future grade separation to replace the existing at-grade intersection of SR 347 at the Union Pacific Railroad tracks. It will assess alternatives and identify improvements that will improve safety, access, capacity and traffic operations through 2040. The study will also project how the existing at-grade intersection will perform in the future if no improvements are made, known as the no-build option. The outcome of this study and resulting recommendations will ultimately help determine what, if any, improvements may be constructed should funding become available.

Q Has this area been studied previously?

In 2007, ADOT completed the SR 347 Feasibility Report/Environmental Overview. The goal of this report was to determine the feasibility of providing a grade separation between SR 347 and the Union Pacific Railroad while maintaining connections with other key roadways in the area. Additionally, the City of Maricopa has completed several reports and plans that have focused on, or included, this area: Maricopa-Casa Grande Highway Project Assessment; City of Maricopa Regional Transportation Plan Update; Regionally Significant Routes Plan for Safety and Mobility; Heritage District Area Plan and the Master Drainage Plan.

Q How long will the study process take? When will construction start?

Completion of this Design Concept Report and Environmental Study is expected in winter 2013. Subsequent steps include approval of an environmental document, identifying funding sources, final design, right of way acquisition and construction. However, further steps beyond this phase of the project have not been scheduled at this time.

Q Will right of way be required for this project?

Right of way may be required for any build alternative. However, ADOT cannot say for certain which parcels might need to be purchased until an alternative has been identified. Identification of right of way impacts will be evaluated with all alternatives considered in this study.

PROJECT FUNDING

Q How is this study being funded?

Funding for this study is shared equally between the City of Maricopa and ADOT.

Q If a build option is selected, how will the project be funded?

The Statewide Transportation Plan does not currently provide funding beyond the study phase of the project. The City of Maricopa is, and has been, designating funds each year to assist with future project construction. The source of funding for the entire project is currently unknown.

AGENCY AND PUBLIC INVOLVEMENT

Q Will the public have a voice in evaluating the proposed alternatives?

Yes, an extensive effort is ongoing to keep the public informed of the progress of the study and to gather public input. Issues, concerns and opportunities expressed by community members will be considered in the study process.

Q How will public input affect the study?

Public comments are a vital component in the decision-making process and one of the many criteria used in evaluating alternatives. All public comments received will be considered, compiled and recorded for inclusion into the project's administrative record.

Q How can the public get involved?

An initial public meeting will be held on July 10, 2012, at which time the public is invited to learn about the study and submit questions and comments to the study team. The public can also learn about the project online as well as submit comments online at azdot.gov/347GS. Comments may also be mailed to the address below. The public comment period is from July 1 to August 1, 2012.

Mail:

Jennifer Greutz,
Community Relations Project Manager
1655 W. Jackson Street, Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007

E-Mail:

projects@azdot.gov

Hotline:

855-712-8530

ADOT Project No. 347 PN 172 H7007 01L • Federal Aid No. 347-A(204)A

12-161



azdot.gov/347GS



State Route 347 y Union Pacific Railroad

PREGUNTAS MÁS FRECUENTES

P. ¿Qué es una separación a desnivel?

Lo que se refiere a este proyecto, una separación a desnivel es el método para alinear el cruce de la carretera (SR 347) con el ferrocarril (UPRR) a diferentes alturas (grados) para que el tráfico ferroviario no interrumpa el tráfico de SR 347.

P. ¿Cuál es propósito de este estudio?

El propósito de este estudio es evaluar una separación a desnivel para reemplazar el cruce a nivel existente entre la carretera (SR 347) y las vías del Union Pacific Railroad (UPRR). Evaluará alternativas y determinar las mejoras que mejorarán la seguridad, el acceso, la capacidad y las operaciones de tráfico hasta el año 2040. El estudio también proyectará cómo el cruce a nivel existente funcionará en el futuro si no se realizan las mejoras, conocido como la opción de no construir. El resultado de este estudio y las recomendaciones resultantes ayudarán a determinar las mejoras que se construirán en caso de que los fondos estén disponibles.

P. ¿Se ha estudiado este área en el pasado?

En 2007, ADOT completó el informe de viabilidad/ descripción general del medio ambiente de SR 347. El objetivo de este informe fue determinar la viabilidad de ofrecer una separación a desnivel entre SR 347 y la Union Pacific Railroad, mientras manteniendo conexiones con otras rutas principales de la zona. Además, la ciudad de Maricopa ha completado varios informes y planes que se han centrado, o incluido, esta área: Maricopa-Casa Grande Highway proyecto de evaluación, Plan de Transporte Regional de la Ciudad de Maricopa, un plan para las rutas de importancia regional para la seguridad y movilidad, Plan de Área del Distrito del Patrimonio, y el Plan Maestro de Drenaje.

P. ¿Cuánto tiempo durará el proceso del estudio? ¿Cuándo comenzará la construcción?

Este Informe del Concepto de Diseño y Estudio del Medio Ambiente se prevé que se completará en el invierno de 2013. Los pasos siguientes incluyen la aprobación de un documento ambiental, la identificación de las fuentes de fondos, diseño final, adquisición de derecho de paso y construcción. Sin embargo, otras medidas futuras no se han programado en este momento.

P. ¿Será adquirido derecho de paso para este proyecto?

El derecho de paso puede ser requerido para cualquier alternativa de construcción. Sin embargo, ADOT no puede confirmar cuales parcelas necesitan ser comprados hasta que una alternativa ha sido identificada. Identificación de los impactos de derechos de paso serán evaluados con todas las alternativas consideradas en este estudio.

Financiación de proyectos

P. ¿Cómo se financiará este estudio?

Los fondos para este estudio es repartida a partes iguales entre la ciudad de Maricopa y ADOT.

P. Si se selecciona una opción de construcción, ¿cómo van a financiar el proyecto?

El Plan de Transportación Estatal no provee los fondos más allá de la fase de estudio del proyecto. La ciudad de Maricopa está designando fondos cada año para ayudar en la construcción del proyecto futuro. La fuente de fondos para todo el proyecto se desconoce en este momento.

La participación del público y las agencias

P. ¿El público tiene una voz en la evaluación de las alternativas propuestas?

Sí, hay un gran esfuerzo por mantener al público informado de los avances del estudio y para obtener la opinión pública. Temas, problemas y oportunidades expresadas por los miembros de la comunidad serán considerados en el proceso de estudio.

P. ¿Cómo va a afectar la participación pública el estudio?

Los comentarios del público son un componente vital en el proceso de selección y uno de los criterios utilizados en la evaluación de alternativas. Todos los comentarios públicos recibidos serán considerados, recopilados y registrados para su inclusión en el registro administrativo del proyecto.

P. ¿Cómo puede el público participar?

Una reunión pública inicial se llevará a cabo el 10 de julio de 2012. En esta reunión se invita al público a aprender sobre el estudio y enviar sus preguntas y comentarios al equipo de estudio. El público también puede aprender sobre el proyecto y presentar sus comentarios por el sitio web del proyecto (azdot.gov/347GS). Los comentarios también pueden ser enviados por correo a la siguiente dirección. El período de comentarios públicos es a partir del 1 de julio hasta el 1 de agosto de 2012.

Correo:

Jennifer Greutz,
Community Relations Project Manager
1655 W. Jackson Street, Mail Drop 126F
Phoenix, AZ 85007

E-Mail:

projects@azdot.gov

Teléfono:

855-712-8530

ADOT Project No. 347 PN 172 H7007 01L • Federal Aid No. 347-A(204)A